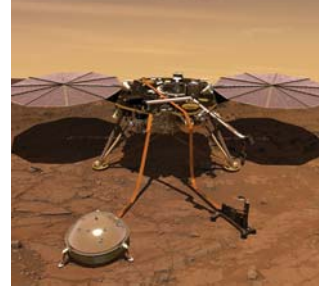




מטוסי קרב מהדור החמישי:
הפנטון ולוקהיד מרטיין מסרו את המטוס ה-35F בסדרת הייצור של ה-35F.



טילים ובקרת ירי:
צבא ארה"ב העניק חוזה בסך 828 מיליון דולר לייצור רקטות מנוחה GMLRS.



מערכות חלל:
החללית InSight שוגרה בדרכה לנחיתה על המאדים.

2

3

4



Newsline

מהדורת ישראל, גיליון 121

תמוז תשע"ח, יוני 2018

www.lockheedmartin.com/Israel

סיקורסקי החלה לספק מסוקי CH-53K לחיל הנחתים

ה-CH-53K הראשון יוצב בבסיס האווירי ניו ריור של חיל הנחתים בג'קסונוויל שבצפון קארולינה וייכנס שם לתוכנית ניסויי תמיכה. חיל הנחתים יבצע הערכה לוגיסטית על תחזוקה, תמיכה, וסיוע לוגיסטי אווירי כולל לקינג סטאליון. הערכה זו גם תיתן תוקף לנוהלי התחזוקה עם אנשי התחזוקה של חיל הנחתים, המבצעים את העבודות השוטפות על המסוקים. תוכנית ניסויי התמיכה תבטיח את המוכנות והסיוע בקו הטיסה כאשר מסוקי ה-CH-53K ייכנסו לשירות בחיל הנחתים.

סיקורסקי מצפה למסור את מסוק ה-CH-53K השני לחיל הנחתים בתחילת 2019. "אני גאה מאוד בעבודה שבוצעה כדי למסור את המסוק העוצמתי ביותר שפותח אי פעם לידי חיל הנחתים שלנו", אמר לוטננט-גנרל סטיבן ראדר, סגן המפקד לתעופה. "אני בוטח בעבודת הצוות ובמסירות בתוכנית הזאת, אשר תוביל אותנו ליכולת מבצעית ראשונית בשנה הבאה".
סיקורסקי מכינה את המתקנים בסטראטפורד שבקונטיקט עבור קו הייצור של מסוקי ה-CH-53K, שיתחיל לפעול בקיץ הקרוב. ■

סיקורסקי, חברה של לוקהיד מרטיין, מסרה ב-16 במאי לחיל הנחתים של ארה"ב את המסוק הראשון מדגם CH-53K קינג סטאליון. זהו הראשון מבין 200 מסוקים שצפויים להיכנס לשירות חיל הנחתים.

ה-CH-53K הוא תחליף חדש למסוקים המיושנים מסוג CH-53E סופר סטאליון הנמצאים בשירות חיל הנחתים. ה-CH-53E טס לראשונה ב-1974 וכנס לשירות בשנת 1981. "המסירה הראשונה שלנו של ה-CH-53K לחיל הנחתים מציגת תחילת אספקות על-ידי סיקורסקי של דור חדש של מסוקי תובלה כבדים באמת, אשר מביאים יכולת מורחבת שאין למעלה ממנה לשדה הקרב המודרני. הם יספקו גמישות משימתית כבירה ויעילות גבוהה במתן עוצמה קרבית, סיוע הומניטארי או סעד במצבי אסון עבור הצרכים האלה", אמר דן שולץ, נשיא סיקורסקי וטייס CH-53 בעבר. "עם 18 מסוקים נוספים הנמצאים כבר בשלבים שונים של ייצור, כל הצוות של סיקורסקי בשותפות עם הספקים שלנו צופים למסירות נוספות כדי לשמח את הלקוח שלנו".



תוכנית ה-F-35 ממשיכה לצבור תאוצה, וב-11 ביוני נרשם בה ציון דרך חשוב נוסף: מסירת המטוס ה-300 בסדרת הייצור. לוקהיד מרטיין סיפקה עד כה לזרועות הצבאיות בארה"ב וללקוחות הבינלאומיים 197 מסוקי F-35A, 75 מסוקי F-35B ו-28 מסוקי F-35C. קצב הייצור ממשיך לגדול בהתמדה, כאשר בשנה הנוכחית מתוכננים להימסר 91 מסוקים, לעומת 66 מסוקים בשנה הקודמת. היעד שהוצב הוא להגיע למסירת כ-160 מסוקים בשנת 2023.

במקביל להגדלת נפח הייצור, לוקהיד מרטיין מיישמת צעדים להגברת היעילות בתהליך הייצור ונמצאת בנתיב הנכון להקטנת מחירו של ה-F-35A ל-80 מיליון דולר בשנת 2020 – סכום דומה למחירו של מטוס קרב מסורתי מהדור הרביעי, או אף פחות מכך. שלושה שבועות לאחר שה-CH-53K קינג סטאליון הרשים את קהל הצופים במפגן הטיסה בתערוכת ILA בברלין, מסרה סיקורסקי את המסוק הסדרתי הראשון לידי חיל הנחתים של ארה"ב. המסוק השני יימסר בתחילת 2019, ובהדרגה יוגבר קצב הייצור כדי לספק לחיל הנחתים את 200 המסוקים הדרושים לו.

לוקהיד מרטיין ממשיכה לקדם את השותפות שלה עם מובילי חדשנות ויזמים בישראל. ב-23 במאי נחנך בתל-אביב מרכז ההדגמה החדש של החברה בישראל, שיאפשר תצוגה והתנסות חינוכיים ומקצועיים במגוון הטכנולוגיות והכלים מתוצרת לוקהיד מרטיין מכל התחומים.

יהושע (שיקי) שני



הפנטגון ולוקהיד מרטין מסרו את המטוס ה-300 בסדרת הייצור של ה-F-35

- עבודת כפיים הופחתה ביותר מ-75 אחוזים בחמש השנים האחרונות.
- זמן הייצור הוקטן בכ-20 אחוזים מאז 2015.
- תוכנית ה-F-35 השיגה את יעד המסירה של 66 מטוסים בשנת 2017, שמייצג גידול בשיעור של 40 אחוזים לעומת 2016. בשנת 2018, הצוות הציב יעד למסור 91 מטוסים ומתכוון להגביר את קצב הייצור מדי שנה כדי להגיע למסירת כ-160 מטוסים בשנת 2023.

ההשפעה הכלכלית

ה-F-35 מיוצר על-ידי אלפי גברים ונשים באמריקה וברחבי העולם. עם יותר מ-1,500 ספקים ב-46 מדינות בארה"ב ובפרטו ריקו, תוכנית ה-F-35 תומכת ביותר מ-194,000 מקומות עבודה ישירים ובלתי ישירים בארה"ב לבדה. בתוכנית משתתפים גם יותר מ-100 ספקים בינלאומיים, שיוצרים או תומכים באלפי מקומות עבודה ברחבי העולם. ■

ממוקדים בהפחתת העלויות, הגברת היעילות והבטחת הרמה הגבוהה ביותר של האיכות כאשר אנו מגבירים את קצב הייצור ותומכים בצי המטוסים המבצעיים."

הגברת ייצור והפחתת עלויות

כאשר נפח הייצור גדל ויעילויות נוספות מיושמות, לוקהיד מרטין נמצאת בנתיב הנכון להקטנת מחירו של ה-F-35A ל-80 מיליון דולר בשנת 2020 – סכום דומה למחירו של מטוס קרב מסורתי מהדור הרביעי, או אף פחות מכך. באמצעות הטמעת לקחים שנלמדו, שיפור יעילות תהליכים, הכנסת אוטומציה בייצור, שדרוג המתקנים והכלים, יוזמות לשיפור שרשרת האספקה ועוד, תוכנית ה-F-35 כבר הקטינה עלויות במידה ניכרת ושיפרה את יעילותה.

- מחירו של ה-F-35A ירד ביותר מ-60 אחוזים מאז החוזה הראשון.

המשרד המשותף לתוכנית ה-F-35 ולוקהיד מרטין מסרו ב-11 ביוני את המטוס ה-300 בסדרת הייצור של ה-F-35 והדגימו בכך את המשך ההתקדמות של התוכנית ואת המומנטום שלה. המטוס ה-300 הוא F-35A של חיל האוויר האמריקני, שיופעל מבסיס היל ביוטה. "מערכת הנשק ה-F-35 היא אמצעי מפתח להגשמת אסטרטגיית הביטחון הלאומי שלנו, ומספקת ללוחמים שלנו את יכולות הלחימה המוכחות והמתקדמות שהם צריכים כדי למלא את דרישות המשימה", אמר תת-אדמירל מט ווינטר, המנהל הראשי של המשרד המשותף לתוכנית ה-F-35 בפנטגון (JPO). "מסירת המטוס ה-300 בסדרת הייצור היא ציון דרך חשוב אשר מדגיש את יעילות שיתוף הפעולה בין ה-JPO, השירותים הצבאיים בארה"ב, השותפים בתוכנית והתעשייה. כאשר אנו מתקדמים בתוכנית, צוות ה-F-35 ממשיך להיות מחויב להקטנת העלויות, לשיפור האיכות ולזירוז אספקת המטוסים, בכל התחומים של מאמצי הפיתוח, הייצור והתמיכה".

300 המטוסים הראשונים כוללים 197 מטוסי F-35A מהדגם להמראה ונחיתה רגילה, 75 מטוסי F-35B מהדגם להמראה קצרה ונחיתה אנכית, ו-28 מטוסי F-35C מהדגם המיועד לפעולה מסיפון נושאות מטוסים בים, שנמסרו לזרועות הצבאיות בארה"ב וללוחמות בינלאומיים. יותר מ-620 טייסים ו-5,600 אנשי תחזוקה כבר הוכשרו, וצי מטוסי ה-F-35 צבר יותר מ-140,000 שעות טיסה. "ציון דרך זה הוא עדות לעבודה הקשה ולמסירות של הצוות המשותף שלנו לממשלה ולתעשייה, כאשר אנו פועלים יחד לאספקת היכולות המהפכניות של ה-F-35 לגברים ולנשים במדיים", אמר גרג אולמר, סגן נשיא והמנהל הכללי של תוכנית ה-F-35 בלוקהיד מרטין. "אנו

המטוס ה-300 הוא F-35A של חיל האוויר האמריקני שיופעל מבסיס היל ביוטה.



הוענק חוזה תמיכה ל-2018 שישפר מוכנות ויפחית עלויות

אמינות מערכת הנשק ה-F-35 ממושיכה להשתפר, והמטוסים החדשים יותר מתאפיינים בזמינות ממוצעת של יותר מ-60 אחוזים, כאשר טייסות מבצעיות אחדות מצויגות בעקביות שיעור זמינות של 70 אחוזים או יותר. חוזה התמיכה השנתי ל-2018 יכסה את שירותי התמיכה עד ל-30 באפריל 2019. ■

הביצוע. ● השקעה באבחון ובניתוח נתונים מוגברים כדי לשפר את מוכנות קו הטיסה ולהקטין עלויות. ● מימון מקדים לרכישות חלקי חילוף ולסנכרון הזמנות הייצור ורכיבי התמיכה כדי להשיג הפחתות מחיר ניכרות ההיקף הגדול ולשפר את זמינות החלקים.

המשרד המשותף לניהול תוכנית ה-F-35 בפנטגון העניק לצוות התעשייתי של לוקהיד מרטין בסוף אפריל חוזה בסך 1.4 מיליארד דולר לתמיכה בפעילות צי מטוסי ה-F-35 ברחבי העולם. החוזה השנתי מיועד לממן פעילויות תמיכה במטוסים שנמצאים כיום בצי, וכן בניית יכולת לתמוך בצי העתידי שיכלול יותר מ-3,000 מטוסי F-35. הפעילויות כוללות את תחזוקת המערכת האווירית, אימון טייסים ואנשי תחזוקה, הפעלת מרכזי תחזוקה, שירותי הנדסה לתמיכה, תמיכה במערכת האוטומטית למידע לוגיסטי (ALIS), ניהול ניתוח נתונים וחיווי מצב בריאות, לוגיסטיקה של שרשרת האספקה ועוד.

F-35B של חיל האוויר המלכותי נוחת אנכית בבסיס מרהם בבריטניה ב-6 ביוני אחרי הגיעו בטיסה מארה"ב.



"חוזה זה הוא קריטי כדי להבטיח כי מטוסי ה-F-35 יהיו מוכנים למשימה כדי לסייע לגברים ולנשים שלנו במדיים", אמרה ברידג'ט לודרדייל, סגנית נשיא לתמיכה גלובלית בלוקהיד מרטין. "אנו נוקטים בצעדים תקיפים כדי לשפר את הזמינות של מטוסי ה-F-35 ולהקטין את עלויות התמיכה. ככל שמערכת התמיכה מתבגרת והיקף צי המטוסים המבצעיים גדל, אנו בטוחים כי נספק יותר יכולת בעלות נמוכה יותר בהשוואה למטוסים המסורתיים".

לוקהיד מרטין מיישמת פעולות מקיפות לשיפור המוכנות ולהקטנת עלויות התעשייה, ביניהן: ● הרחבת רשת שרשרת האספקה הגלובלית כדי לשפר את יכולת תיקון הרכיבים, התפוקה ומהירות

צבא ארה"ב העניק חוזה בסך 828 מיליון דולר לייצור רקטות מונחות GMLRS



רקטת GMLRS משוגרת ממטגר HIMARS של צבא ארה"ב.

לוקהיד מרטין קיבלה בחודש מאי מצבא ארה"ב חוזה בסכום שלא יעלה על 828 מיליון דולר עבור מנת הייצור ה-13 של הרקטות הארטילריות המונחות GMLRS וציוד נלווה. החוזה כולל ייצור רקטות עם ראש קרבי חלופי, רקטות עם ראש קרבי יחיד, רקטות אימון לטווח מופחת וסיוע לוגיסטי משולב עבור צבא ארה"ב, וכן רקטות GMLRS עבור מספר לקוחות בינלאומיים. העבודה תתבצע במפעלי לוקהיד מרטין בדאלאס ובמרכז המצוינות של החברה לאש מדויקת בקמפדן שבארקנסו.

"רקטות GMLRS ממשיכות לתפקד באופן מצוין עבור לקוחותינו", אמרה גייליה קמפבל, סגנית נשיא לאש מדויקת ומערכות לתמרון קרבי בלוקהיד מרטין. "ואנו ממשיכים תמיד להוציא לפועל יוזמות לשיפורים רצופים במטרה להגביר ביצועים, טווח והפחתת עלויות של הרקטות האלה, כדי לוודא שהן יישארו האופציה המועדפת של הלוחמים שלנו לתקיפה מדויקת".

GMLRS היא רקטה לכל מזג אוויר שמותאמת לפריסה מהירה, אשר מאפשרת תקיפה מדויקת מעבר לטווח האפשרי של רוב מערכות הנשק הרגילות. הרקטה עם הראש הקרבי החלופי הייתה אמצעי החימוש הראשון שפותח כדי לתקוף מטרות שטח ללא הסיכון המתמשך של חימושי נפל שלא התפוצצו, תוך ציות למדיניות משרד ההגנה לגבי חימוש מצררי. רקטות GMLRS עם הראש הקרבי היחיד מציגות ביצועים העולים על האמינות הקרבית הנדרשת וביסוסו מוניטין של עלות נמוכה יחסית. רקטת האימון לטווח מופחת

במשך יותר מ-40 שנים, לוקהיד מרטין טילים ובקרת-ירי היא המתכנת והיצרנית המובילה של פתרונות תקיפה מדויקת קרקע-קרקע לטווחים ארוכים, שמספקת מערכות אמינות ומוכחות בלחימה דוגמת ATACMS, HIMARS, MLRS ו-GMLRS ללקוחות אמריקניים ובינלאומיים. ■

מאפשרת למשתמשים להתאמן באופן מציאותי עם רקטות ממונעות בעלות טווח מוגבל, שהן אידיאליות לשימוש בטווחי ניסוי קטנים יחסית. בפעילות מבצעית, כל רקטת GMLRS ארוזה בתוך זביל ומוזנקת ממטגר רב-קני ממשפת HIMARS או M270 של לוקהיד מרטין.

טיל היירוט הזעיר של לוקהיד מרטין מבשיל לשלב הפיתוח

משרד הפרויקט למערכות הגנה מפני טילי שיוט של צבא ארה"ב העניק ללוקהיד מרטין בחודש יוני חוזה בסך 2.6 מיליון דולר עבור הבשלת טיל היירוט המיניאטורי לפגיעה פיזית במטרה (MHTK), הערכת יעילותו והדגמת המוכנות לייצור, כחלק מתוכנית "טיל לתחום משימות מורחב". הענקת החוזה, שפורסמה על-ידי החברה בתערוכת יורוסאטורי בצרפת, מציינת את מעבר תוכנית MHTK משלב המדע והטכנולוגיה לשלב הפיתוח.

"הענקת החוזה הזו מקרבת אותנו בצעד אחד למתן מענה לדרישה בעדיפות עליונה בשדה הקרב: מציאת פתרון יעיל וחסכוני להשמדת רקטות, פגזי ארטילריה, פצצות מרגמה ואיומים אוויריים אחרים", אמר הל סטוארט, מנהל תוכנית הגנת הכוח בלוקהיד מרטין טילים ובקרת-ירי. החוזהים הקודמים עם צבא ארה"ב בשלב המדע והטכנולוגיה, יחד עם ההשקעות של לוקהיד מרטין, עזרו לבגר את הטיל הזעיר ממחקר בסיסי להדגמת הרעיון בשתי תצורות – עם חישן בית אקטיבי או חצי אקטיבי בתדירות רדיו. בוצעו תריסר טיסות ניסוי של ה-MHTK, חלקן במימון החברה והאחרות בהקצבה שהעביר הצבא. הניסוי המבוקר, שבוצע בינואר השנה בשדה הניסויים ווייט סנדס בניו-מקסיקו, הדגים את זריזות התמרון המוגברת של המיירט ואישר את הביצועים של הטיל עצמו והאלקטרוניקה שלו, המשותפים עתה לשתי התצורות שלו כדי להקטין עלויות.

הטיל הזעיר מיועד להשמיד רקטות, פגזי

מאוד כדי להתמודד ביעילות עם מצבי איום מורכבים כמו תקיפות רוויה. המיירט MHTK משלים את משפחת טילי היירוט של לוקהיד מרטין לפגיעה פיזית במטרה על-ידי מתן מענה קטלני מוכח לאיומים בטווחים קרובים, ליצירת הגנה רב-שכבתית אמיתית. ■

ארטילריה ופצצות מרגמה בהתנגשות גוף בגוף ללא ראש קרבי מתפוצץ, בטווחים גדולים יותר מאלה של מערכות אחרות נוכחיות. אורכו של הטיל פחות מ-76 ס"מ, קוטרו 4 ס"מ ומשקלו כ-2.2 ק"ג בשיגור. הגודל הקומפקטי של ה-MHTK מאפשר לארוז מספר טילים במשגר בעל עקבה קטנה



החללית InSight שוגרה בדרכה לנחיתה על המאדים

הנחיתה. "החללית תנוע במהירות של כ-20,000 ק"מ/ש" יחסית למאדים, כך שאנו צריכים להקפיד על זווית ומיקום מדויקים של מסלול הטיסה של InSight בחדירה, כדי שנוכל לבצע נחיתה מוצלחת ולהאט את הנחתת למהירות בטוחה של כ-8 ק"מ/ש" לפני שהיא תנחת ברכות על כוכב-הלכת האדום."

לוקהיד מרטין בנתה נחתות ממונעות מאז משימת ויקינג בשנות ה-70' והשתתפה בכל משימה של נאס"א למאדים. InSight תהיה המשימה ה-21 של נאס"א לכוכב-הלכת האדום והחללית ה-11 של לוקהיד מרטין למאדים. בהתבסס על הניסיון המקיף הזה, החללית InSight משלבת טכנולוגיות מתקדמות ולקחים שנלמדו ממשימות קודמות למאדים.

המעבדה להנעה סילונית של נאס"א בפאסאדינה שבקליפורניה מנהלת את משימת InSight עבור מינהל המשימות המדעיות של סוכנות החלל בושנינגטון. InSight היא חלק מתוכנית דיסקאוורי (תגלית) של נאס"א, שמונהלת על-ידי מרכז הטיסות לחלל מארשל בהאנטסוויל, אלבמה. החללית, שכוללת שלב שיוט ונחתת, תוכנה, נבנתה ונבדקה על-ידי לוקהיד מרטין חלל בדנור. מספר שותפים אירופים, ביניהם סוכנות החלל הצרפתית CNES וסוכנות החלל הגרמנית, תומכים בתוכנית. United Launch Alliance מסנטיאל בקולוראדו סיפקה את משגר האטלס V. תוכנית שירותי השיגור של נאס"א, שממוקמת במרכז החלל קנדי בפלורידה, אחראית על רכישת שירותי השיגור, שילוב הרכיבים, ניתוח וניהול השיגור. ■

תת-המערכות של החללית הן במצב בריא ושעברנו את האירועים הקריטיים הראשונים של המשימה. לוקהיד מרטין תיכנה, בנתה ובדקה את החללית והיא אחראית על פעילויות הטיסה במהלך שלב השיוט, וגם החדירה, ההנמכה והנחיתה בנובמבר השנה. כמו-כן, אחרי שהנחתת תהיה על פני המאדים, צוות הפעלת המשימה שממוקם בדנור יתמוך באיסוף המידע המדעי לאורך כל חי המשימה – קרוב לשנתיים על כדור-הארץ, או שנת מאדים אחת.

"למרות שששת חודשי המסע מכונים 'שלב השיוט הקטן', ישנם דברים רבים שהצוות שלנו צריך לעשות כדי להבטיח שאנו מוכנים להגעת InSight אל המאדים", אמר טים לין, סגן מנהל תוכנית InSight האחראי על החדירה, ההנמכה

בדיקת פריסת מערך התאים הסולאריים של הנחתת.



לוקהיד מרטין חלל ממשיכה את מורשת המאדים שלה עם שיגור הנחתת InSight – ראשי תיבות של: בדיקת מעמקי [המאדים] באמצעות חקירות סיסמיות, גאודיזה ומעבר חום. החללית שוגרה ב-5 במאי במאסיש חיל האוויר ואנדברג בקליפורניה באמצעות משגר אטלס V 401 של United Launch Alliance. החללית החלה במסע בן כשישה חודשים לכוכב-הלכת האדום וצפויה להגיע אליו ב-26 בנובמבר.

נחתות חקרו את פני המאדים בדרכים ייחודיות, אבל InSight, שמנהלת על-ידי המעבדה להנעה סילונית (JPL) של נאס"א, תהיה המשימה הראשונה שתציף מתחת לפני השטח ותאסוף את סימני החיים של כוכב-הלכת. זו תהיה המשימה הראשונה לחקור את פנים כוכב-הלכת על-ידי מדידת פליטת החום שלו וצפייה בשינויים בהסתובבות שלו. היא תשתמש בגלים סיסמיים שנוצרים על-ידי רעידות אדמה במאדים וכתוצאה מפגיעת מטאוריטים כדי לפתח מפה של התווך העמוק בכוכב-הלכת. הראייה החודרת להיווצרות מאדים תעזור למדעני המשימה להבין טוב יותר כיצד התפתחו כוכבי-לכת סלעיים אחרים, ביניהם כדור-הארץ.

"המשימות למאדים אינן דומות האחת לשנייה, וההתלהבות של נחיתה על פני כוכב-לכת אחר לעולם לא נעלמת", אמר סטו ספאט, מנהל תוכנית InSight ומוביל חקר החלל העמוק בלוקהיד מרטין חלל. "הצוות שלנו נלהב לעבוד עם JPL בפריקט זה. התקשורת הראשוניות שהושגו על-ידי צוות פעילויות הטיסה שלנו מצביעות על כך שכל

מרילין יוסון חנכה את מרכז ההדגמה של לוקהיד מרטין בישראל



מרילין יוסון, יו"ר הדירקטוריון, נשיאה ומנהלת העסקים הראשית של לוקהיד מרטין, חנכה ב-23 במאי את מרכז ההדגמה החדש של לוקהיד מרטין בישראל, בהשתתפות אורחים מהתעשייה ומהממשלה.

"מרכז ההדגמה של לוקהיד מרטין בישראל הוא סמל למחויבות שלנו לחדשנות ולשותפות בישראל", אמרה מרילין יוסון. "באמצעות המרכז נוכל לחבר מנהיגים ישראלים, מובילי חדשנות ויזמים לרשת החוקרים הגלובאלית של לוקהיד מרטין, וכן להדגיש את היכולות המשולבות והיתרונות הכלכליים שאנו מביאים למדינת ישראל."

מרכז ההדגמה, אשר שוכן במגדל המוזיאון בתל-אביב, הוקם במטרה לאפשר תצוגה והתנסות חינוכיים ומקצועיים במגוון הטכנולוגיות והכלים מתוצרת לוקהיד מרטין מכל התחומים: מטוסים, מסוקים, חלל, מערכות בקרת אש וטילים, ועוד. המרכז מחובר בקישוריות מתקדמת למרכזי המבקרים של החברה ברחבי העולם ומכיל מסכים אינטראקטיביים, מדמי טיסה מתקדמים של ה-F-35 ושל המסוק CH-53K, וכלים חינוכיים נוספים לבני נוער ברחבי הארץ ולאנשי כוחות הביטחון, שיוכלו להעשיר את הלימודים הטכנולוגיים-מדעיים באמצעות ביקור ולימוד במרכז.

בתמונה (מימין לשמאל): ריק אדוארדס, סגן נשיא בכיר בלוקהיד מרטין אינטרנשיונל, מרילין יוסון ויהושע (שיקי) שני.

תכנים ועריכה: תקשורת עסקית • כתיבה: יהודה בורוביק • הפקה: בעף תעופה וחלל

יוצא לאור על-ידי חברת לוקהיד מרטין. כל הזכויות שמורות. ניתן להעתיק ולפרסם את התוכן באזור המקור. לוקהיד מרטין ישראל, טלפון 03-6958343