



מטוסי קרב מהדור החמישי:
לוקהיד מרטין עמדה ביעדי המסירה של מטוסי F-35 בשנת 2017.



סיקורסקי:
מגעים עם חיל האוויר הישראלי לרכש מסוק התובלה הכבד CH-53K.



מערכות חלל:
החלה בנייתה של החללית אוריון הראשונה שתשיא אסטרונאוטים אל מעמקי החלל.

2

3

4



Newsline

מהדורת ישראל, גיליון 119

אדר תשע"ח, פברואר 2018

www.lockheedmartin.com/Israel

ה־F-35A כמפציץ

המיועדים למטוס, הן מהתאים הפנימיים והן מנקודות התלייה החיצוניות, בתנאים מבצעים מגוונים מבחינת מהירות, תמרון ורום טיסה. הצוות ביצע 46 ניסויי דיוק שיגורי חימוש כדי לוודא שכל החימושים שמשוגרים מה־F-35 יכולים לפגוע ביעילות במטרות המיועדות בדיוק הנדרש. ה־F-35A השלים את הניסויים האלה ב-30 בנובמבר 2017 בהדגמת התותח הפנימי. 183 ניסויי שחרור החימוש כללו טילי אוויר-אוויר, טילי אוויר-קרקע ופצצות מונחות, ביניהם טילי AIM-9X, AIM-120 ו-AIM-132, טיל השיוט המשותף לתקיפה מנגד AGM-154, פצצות בעלות הנחייה לוווייט (JDAM) מדגם GBU-31, פצצות בקוטר קטן GBU-39, ופצצות מונחות לייזר מדגם GBU-12 ו-Paveway IV. ניסויי דיוק שיגורי החימוש כללו את אותם טילים ופצצות, ובנוסף גם את התותח הפנימי GAU-22 בקוטר 25 מ"מ ותותח במארז חיצוני. הניסויים אישרו את יכולת הפעלת אמצעי החימוש האלה עם התוכנה המבצעית העדכנית בגרסה 3F. "השלמת ניסויי החימוש האלה מייצגת צעד קריטי עבור כל צוות ה־F-35, כאשר אנו מפגינים את הביצועים של המטוס שמשנים את כללי המשחק", אמר ג'ף באביונה, סגן נשיא בכיר בלוקהיד מרטין והמנהל הכללי של תוכנית ה־F-35. "תוצאות הניסויים נתנו ללקוח הממשלתי שלנו אמון רב ביכולות החימוש של ה־F-35".

ה־F-35A לייטנינג II מיועד לשמש בראש ובראשונה כמטוס תקיפה יעיל בעל כושר נשיאה גבוה, המסוגל לשאת הן חימוש התקפי נגד מטרות קרקעיות והן טילי אוויר-אוויר להגנתו העצמית. במשימות תקיפה באזורים מוגנים היטב, בהן נדרשת תכונת החמקנות שלו כדי להפתיע את האויב ולשרוד ללא היפגעות, נושא ה־F-35A את חימושו בשני תאי חימוש פנימיים בגוף, שכל אחד מהם יכול להכיל פצצה מונחת במשקל 2,000 ליברות (כ־900 ק"ג), או מספר פצצות קטנות יותר, וטיל אוויר-אוויר. עם קיבולת הדלק הגדולה שלו במכליו הפנימיים, יכול ה־F-35A החמקן לפעול ברדיוס של יותר מ-1,090 ק"מ, הניתן להארכה על-ידי תדלוק באוויר. במשימות תובעניות פחות, בהן ניתן לוותר על החמקנות, יכול ה־F-35A לשאת גם חימוש רב על נקודות התלייה החיצוניות מתחת לכנפיים, במשקל כולל של עד 8,160 ק"ג. בכך הוא הופך למפציץ בעל כושר הרס עצום, עם יכולת נשיאה גבוהה יותר ממטוסי הקרב המסורתיים מהדור הרביעי, כולל הדגמים החדשים ביותר של ה־F-16. כדי להוכיח את יכולתו של ה־F-35 לשחרר חימוש שיפגע במדויק במטרות נדרשה סדרה ארוכה מאוד של ניסויי טיסה. מאז 2012, כוח הניסויים המשולב של ה־F-35 ביצע בהצלחה 183 ניסויי שחרור חימוש כדי לוודא את יכולת השחרור והשיגור של כל אמצעי החימוש



קו הייצור של מטוסי ה־C-130 ממשיך לפעול בקצב מלא ממפעלי לוקהיד מרטין במארייטה, ג'ורג'יה, זה יותר משישים שנים ברציפות. ב-9 בפברואר נרשם ציון דרך חשוב בתוכנית עם מסירתו של הסופר הרקולס ה-400 – כעשרים שנים אחרי תחילת האספקת של מטוסי ה־C-130J. 17 מדינות ברחבי העולם מפעילות כיום מטוסי סופר הרקולס במגוון משימות, וה־C-130J ימשיך להיות הבחירה המועדפת לתובלה טקטית עוד עשרות שנים. גם בחיל האוויר הישראלי ה־C-130 הוא מטוס התובלה העיקרי מאז 1971, שהשתתף במבצעים חשובים רבים בתולדות המדינה. היה לי הכבוד להטיס ארצה את ההרקולס הראשון של חיל האוויר, ובתקופת שירותי בחיל השתתפתי במבצעים רבים עם ההרקולס האגדי.

כושר הנשיאה של ה־F-35 על כל אחת מנקודות התלייה (המשקל בליברות, כאשר כל ליברה שווה 0.45 ק"ג).



Station	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Store	A/A	A/A, A/S	A/A, A/S	A/A, A/S	A/A	Gun	A/A	A/A, A/S	A/A, A/S	A/A, A/S	A/A
Capacity CV/CTOL	300	2,500	5,000	2,500	350	1,000	350	2,500	5,000	2,500	300

חיל האוויר הישראלי הצטרף למועדון ה־C-130J באפריל 2014, ותוך שלוש שנים נקלטו בטייסת 103 (הפילים) שישה מטוסי שמשון. מטוסים נוספים צפויים להתווסף בעתיד. קצב הייצור של מטוסי ה־F-35 הולך וגדל משנה לשנה. ב-2017 סיפקה לוקהיד מרטין 66 מטוסים, בהתאם להתחייבותה – כ-40 אחוזים יותר מאשר בשנה הקודמת. עד שנת 2023 צפוי הייצור להגיע לקצב מלא של 160 מטוסים בשנה, שיסופקו לזרועות הצבאיות של ארה"ב וללקוחות הבינלאומיים. אחד מציוני הדרך החשובים בתוכנית ה־F-35 בשנה החולפת היה השלמת ניסויי שחרור החימוש ודיוק שיגור החימוש. מעתה, מטוסי ה־F-35 המבצעים כשירים לשגר את כל אמצעי החימוש המיועדים להם, באמצעות גרסת התוכנה האחרונה 3F.

הושע (שיקי) שני

לוקהיד מרטין עמדה ביעדי המסירה של מטוסי F-35 בשנת 2017

התנגשות עם הקרקע.

- ה-F-35A המבצעי הראשון של יפן הגיע ב-26 בינואר לבסיס מיסאוה.
- ה-F-35B הראשון שנבנה באיטליה נמסר ב-25 בינואר למשרד ההגנה האיטלקי.
- כוח הניסויים המשולב של ה-F-35 ביצע ב-22 בינואר ניסוי נחיתה אנכית של ה-F-35B על משטח משופע כדי להרחיב את מעטפת ההפעלה של חיל הנחתים באזורי לחימה.
- שר ההגנה הבריטי גאוין וויליאמסון ומספר חברי פרלמנט הטיסו ב-17 בינואר סימולטור של ה-F-35.
- חיל האוויר האמריקני בחר ב-21 בדצמבר שני בסיסים נוספים בוויסקונסין ובאלבמה להפעלת ה-F-35 במסגרת המשמר הלאומי האווירי.
- נושאת המטוסים אברהם לינקולן (CVN 72) השלימה ב-14 בדצמבר ניסויי כשירות של ה-F-35C.
- ישראל הכריזה ב-6 בדצמבר על יכולת מבצעית של מטוסי האדיר.
- מטוסי ה-F-35 השתתפו ב-4 בדצמבר בתרגיל Vigilant Ace בחצי האי הקוריאני.
- ה-F-35 השלים בנובמבר את ניסויי החימוש.
- ה-F-35A ביצע ב-27 בנובמבר ניסויי המראה ונחיתה על מסלול מכוסה קרח באלסקה במסגרת פיתוח מצנח עצירה לחיל האוויר הנורבגי.
- ה-F-35A השלישי עבור אוסטרליה נגלה ב-25 בנובמבר במפעלי לוקהיד מרטין בפורט וורת', טקסס.

יעילות התהליכים, אוטומציה בייצור, שדרוג המתקנים וכלי הייצור, יוזמות לשיפור שרשרת האספקה ועוד – תוכנית ה-F-35 כבר הפחיתה מחירים בשיעור ניכר ושיפרה את היעילות. לדוגמה:

- מחירו של ה-F-35A ירד ביותר מ-60 אחוזים מאז החוזה הראשון.
- עבודת מגע הופחתה בכ-75 אחוזים בחמש השנים האחרונות.
- משך תהליך הייצור הצטמצם בכ-20 אחוזים מאז 2015.
- כהכנה להגברת קצב הייצור, לוקהיד מרטין שכרה יותר מ-1,300 עובדים למפעל בפורט וורת' שבטקסס מאז ינואר 2017, וצפויה לשכור מספר כולל של 1,800 עובדים כפי שהוכרז בעבר. ה-F-35 נבנה על-ידי אלפי גברים ונשים באמריקה וברחבי העולם. עם כ-1,400 ספקים מקומיים ב-46 מדינות בארה"ב ובפורטוריקו, התוכנית תומכת ביותר מ-170,000 משרות ישירות ובלתי ישירות בארה"ב ויש לה השפעה כלכלית בהיקף של 24 מיליארד דולר בשנה. התוכנית כוללת גם יותר מ-100 ספקים בינלאומיים, אשר יוצרים או תומכים באלפי משרות בעולם.

ציוני דרך לאחרונה

בשלושת החודשים האחרונים נרשמו ציוני הדרך הבאים בתוכנית:

- משרד תוכנית ה-F-35 הודיע ב-30 בינואר על הכוונה לשלב במטוסים מערכת אוטומטית למניעת

לוקהיד מרטין מסרה ב-15 בדצמבר את מטוס ה-F-35 ה-66 שיוצר בשנה החולפת, ובכך עמדה ביעדי המסירה לשנת 2017.

עד סוף השנה נמסרו 265 מטוסי F-35 לזרועות הצבאיות בארה"ב וללקוחות בינלאומיים. יותר מ-530 טייסים וקרום ל-5,000 אנשי תחזוקה אומנו, וצי מטוסי ה-F-35 צבר מעל 115,000 שעות טיסה. "עמידה בהתחייבות המסירות שלנו לשנת 2017 היא עדות לעבודה הקשה ולמסירות של הצוות המשותף שלנו לממשלה ולתעשייה לאספקת המערכת האווירית ה-F-35 ללוחמים", אמר ג'ף באביונה, סגן נשיא בכיר בלוקהיד מרטין והמנהל הכללי של תוכנית ה-F-35. "הצוות ממשיך להתגבר על אתגרי התוכנית, והשגת ציון הדרך הזה נותן ללקוחות שלנו ביטחון כי מיום ה-F-35 יכול לקיים את הבטחת הגידול בכמויות הייצור משנה לשנה".

66 מטוסי ה-F-35 שנמסרו בשנת 2017 מייצגים גידול של יותר מ-40 אחוזים לעומת 2016. תוכנית ה-F-35 מוכנה להגדלת נפח הייצור משנה לשנה כדי להגיע לקצב ייצור מלא של כ-160 מטוסים בשנת 2023.

שיפורים בייצור

כאשר קצב הייצור גדל ושיפורים נוספים מיושמים, המטרה של לוקהיד מרטין היא להפחית את המחיר של ה-F-35A ל-80 מיליון דולר בשנת 2020. בעקבות שילוב לקחים שנלמדו, הגברת

חוזה נוסף בסך 22 מיליון דולר לפצצות מונחות לייזר Paveway II Plus

אופנים לחיל הים של ארה"ב, לחיל הנחתים, לחיל האוויר ול-24 לקוחות בינלאומיים.

לוקהיד מרטין סיפקה יותר מ-160,000 פצצות אימונים ו-7,000 ערכות הנחיה בלייזר בשני

פצצות מונחות לייזר GBU-12 לחימושו של ה-F-35B על סיפון ספינת התקיפה האמפיבית אמריקה (LHA-6).



לוקהיד מרטין קיבלה בדצמבר חוזה בסך 22.8 מיליון דולר מחיל האוויר האמריקני, מטעם חיל הים, לייצור ערכות Paveway II Plus לפצצות מונחות לייזר. החוזה כולל ערכות הנחיה ויחידות זנב עבור פצצות GBU-12 במשקל 227 ק"ג, שמיועדות לאספקה עד הרבע האחרון של 2019. זהו חוזה המשך לחוזה בסך 131 מיליון דולר שהעניק חיל האוויר האמריקני לשנת הכספים 2017. באותה תחרות, לוקהיד מרטין הבטיחה לעצמה בפעם התשיעית ברציפות את החלק העיקרי מהתקציב השנתי של חיל האוויר האמריקני לפצצות מונחות לייזר.

"הפצצות מונחות הלייזר Paveway II Plus מלוקהיד מרטין עונות על צורכי הלוחמה של חיל הים בסביבה המבצעית המתגברת כיום", אמר ג'ו סרה, מנהל מערכות מונחות מדויקות בלוקהיד מרטין טילים ובקרת-ייר. "אנו גאים שאנו יכולים לענות על הדרישה הגוברת בקצב אספקות שמאפשר פעילות מוצלחת של התעופה הימית ברחבי העולם".

ערכת Paveway II Plus כוללת תבילת הנחיה מתקדמת שמשפרת דיוק בהשוואה לפצצות מונחות לייזר מסורתיות.

לוקהיד מרטין היא ספקית מוסמכת של ערכות Paveway II מאז 2001, וסיפקה יותר מ-100,000 ערכות ללקוחותיה.

בנוסף ל-Paveway II Plus, מפעל הייצור של לוקהיד מרטין בארצ'בולד פנסילבניה, שמתפרס של שטח של 32,500 מ"ר, הוא הספק היחיד של פצצות לייזר משופרות לאימונים והחימוש פאראגון לתקיפה ישירה.

ציון דרך בתוכנית ה-C-130 סופר הרקולס: נמסר המטוס ה-400



הסופר הרקולס ה-400: MC-130J עבור פיקוד המבצעים המיוחדים של חיל האוויר האמריקני.

הרקולס. המסירה האחרונה מייצגת את המעבר הנמשך של הממשל האמריקני ל-C-130J כפלטפורמה המשותפת לפיקוד הניידות האווירית, פיקוד המבצעים המיוחדים של חיל האוויר, פיקוד הלוחמה האווירית, משמר החופים וחיל הנחתים. המשמר הלאומי האווירי וטייסות המילואים עדיין מפעילים צי מעורב של מטוסי C-130J ומטוסי הרקולס מסורתיים. ■

MC-130J שיוסב לספינת תותחים אווירית AC-130J Ghost Rider. הוא יופעל על-ידי כנף בפלורידה. דגם התקיפה החמוש AC-130J מספק סיוע אווירי קרוב, אמנעה אווירית וסיוע מודיעין חמושים. הזרועות הצבאיות בארה"ב מפעילות את הצי הגדול ביותר בעולם של מטוסי C-130J סופר

לוקהיד מרטין הגיעה לציון דרך חשוב עם מסירת הסופר הרקולס ה-400 ב-9 בפברואר. מטוס זה, מדגם MC-130J המכונה Commando II, מיועד לפיקוד המבצעים המיוחדים של חיל האוויר האמריקני. ה-C-130J סופר הרקולס, שמופעל ב-17 מדינות ברחבי העולם, הוא הדגם הנוכחי של ה-C-130 הרקולס האגדי שנמצא כיום בייצור. צי מטוסי ה-C-130J העולמי צבר עד כה יותר מ-1.7 מיליון שעות טיסה ותמך כמעט בכל משימה שנדרשה – בכל זמן, בכל מקום. "אנו חוגגים את ההישג הזה עם עובדינו, שותפינו בתעשייה וקהילת מפעילי הסופר הרקולס ב-17 מדינות", אמר ג'ורג' שולץ, סגן נשיא והמנהל הכללי של נייטות אווירית ומשימות ימיות בלוקהיד מרטין. "400 מטוסי ה-C-130J הראשונים האלה עונים על צורך עולמי בביצועים המוכחים וברב-צדדיות שאין דומה לה, אותם אפשר למצוא רק בסופר הרקולס. עמידותו, שייכותו ויכולתו ימשיכו להציב את ה-C-130J במקום של כבוד כבחירה המועדפת לתובלה טקטית לעוד עשרות שנים". ה-C-130J מתאפיין ברב-צדדיות שלו. כיום, ה-C-130J תומך ב-17 תצורות משימה שונות, שכוללות תובלה (צבאית ומסחרית), כיבוי שריפות מהאוויר, חיפוש והצלה, מבצעים מיוחדים, סקירת מזג אוויר, ותדלוק אווירי. למטוס שנמסר עתה יש ייחוד נוסף פרט להיותו הסופר הרקולס ה-400: זהו המטוס ה-13 מדגם

סיקורסקי במגעים עם חיל האוויר לרכש ה-CH-53K

תא מטען גדול יחסית המאפשר לשאת רכב HMMWV, יכולת נשיאת מטענים חיצוניים על מתלה מטען אחד, שניים או שלושה, ועוד. פרנק קריסאפולי, מנהל המכירות הבינלאומיות של מסוקי התובלה הכבדים בסיקורסקי, אמר כי מחירו של ה-CH-53K הוא בסביבות 87 מיליון דולר. לדבריו, בעוד שמחיר הרכישה אמנם גבוה יותר מזה של המתחרה, הרי המסוק החדש של סיקורסקי לא ידרוש השבחות יקרות בעשרות השנים הבאות. פארסלה גילתה, כי תא"ל ניר נין-נון מחיל האוויר ביקר בבסיס פטאקסט ריוור במרילנד בנובמבר 2017 והשתתף בטיסה של ה-CH-53K. היא בשרה, כי מדמה טיסה של המסוק החדש יובא לישראל במאי, אחרי הצגתו בתערוכת ILA בברלין. ■

כושר השרידות הגבוה ביותר, בזכות לוחות שריון להגנת תא המטען והמושבים העמידים בהתרסקות. הזרמת גז אינרטי לתוך מכלי הדלק תמנע התפוצצות במקרה של פגיעה מימית. אליזבת פארסלה, מנהלת תוכנית ה-CH-53K לשוק הבינלאומי בסיקורסקי, הדגישה כי ה-CH-53K הוא מסוק התובלה המתקדם ביותר למאה ה-21. המסוק התלת-מנועי מתאפיין במנועים חדישים רבי-עוצמה, תא טייסים מודרני עם צגים דיגיטליים, מערכת בקרת טיסה חשמלית (טוס-על-חוט) המקלה על ההטסה ומפחיתה את עומס העבודה של הטייסים, להבי רוטור מחומרים מרוכבים בעלי יעילות גבוהה, ראש רוטור אלסטומרי שאינו דורש תחזוקה רבה, גוף קל וחזק העשוי מחומרים מרוכבים, מערכת משולבת לניטור בריאות המסוק,

נציגים של סיקורסקי, חברה של לוקהיד מרטין, ומנהלת תוכנית מסוק התובלה הכבד בחיל הנחתים האמריקני, הגיעו לישראל בתחילת פברואר ונפגשו עם קציני חיל האוויר ואנשי משרד הביטחון להמשך הצגת מסוק ה-CH-53K קינג סטאליון ולדיונים על אפשרות רכישתו. דיונים אלה מתנהלים בהקשר לצורך של חיל האוויר להחליף את מסוקי היסעור המיושנים עד לשנת 2025 והדרישה לרכש 24 מסוקים חדשים. במפגש עם עיתונאים במשרדי לוקהיד מרטין בתל-אביב ציין קולונל הנק ואנדורגט מחיל הנחתים, המכהן כמנהל תוכנית מסוק התובלה הכבד בפיקוד המערכות האוויריות של חיל הים האמריקני, כי ה-CH-53K צבר כבר 700 שעות טיסה ונוסה במהירות מרבית של 207 קשרים (383 קמ"ש). לדבריו, ה-CH-53K הוא המסוק בעל



בני-אדם יטוסו בקרוב מעבר לירח החלה בנייתה של החללית אוריון הראשונה שתישא אסטרונאוטים אל מעמקי החלל



טכנאים של לוקהיד מרטין ריתכו יחד את שני הרכיבים הראשונים של תא אנשי הצוות בחללית אוריון.

בתוך שלהם, אבל הכנסנו שיפורים רבים מאז בנינו את EM-1, כולל בתהליכים, לוחות זמנים ושרשרת אספקה, שכולם תרמו למחיר נמוך יותר ולייצור מהיר יותר", אמר פול אנדרסון, מנהל ייצור ה-EM-2 בלוקהיד מרטין. אבל החשיבות ההיסטורית של משימת אוריון זו אינה נעלמת מאנדרסון וצוותו. "כל אחת מהחלליות האלה חשובה, אבל אנו מבינים שהקפסולה EM-2 היא מיוחדת בכך שהיא הראשונה שתישא אסטרונאוטים לירח, דבר שלא עשינו כבר זמן רב. זה משהו שאנחנו חושבים עליו כל יום".

כדי ליצור קפסולה חזקה, ועדיין קלת משקל, האטומה לאויר. הריתוך הראשון חיבר את המחיצה הקדמית עם מקטע התעלה כדי ליצור את חלקה העליון של החללית. בנייתה של קפסולת תא הלחץ תימשך באביב ובקיץ במתקן מישו ותכלול את שלושת הפנלים החרוטיים, החבית הגדולה והמחיצה האחורית. לאחר השלמתה בספטמבר, היא תישלח למרכז החלל קנדי שם יבצע הצוות של לוקהיד מרטין את ההרכבה והבדיקה של החללית EM-2. "תאי הצוות של EM-1 ו-EM-2 דומים מאוד

ב-1 בפברואר החלה רשמית בנייתה של החללית שתגשים את המטרה של אמריקה להחזיר אסטרונאוטים לירח. טכנאים ומהנדסים של לוקהיד מרטין במתקן ההרכבה מישו (Michoud) של נאס"א ליד ניו-אורלינס ריתכו יחד את שני הרכיבים הראשונים של תא אנשי הצוות של החללית אוריון עבור המשימה EM-2.

אוריון היא חללית החקר של אמריקה, ומשימה EM-2 תהיה הטיסה הראשונה שלה עם אסטרונאוטים, שתיקח אותם רחוק יותר מאי-פעם למעמקי מערכת השמש. טיסה זו, שתשוגר באמצעות משגר SLS (מערכת שיגור לחלל), תפתח עידן חדש בחקר החלל. היא תהווה את המסד עבור תוכנית "שער למעמקי החלל" של נאס"א, שראשיתה טיסה לירח ובסופו של דבר משימות מאוישות למאדים.

"לאוריון יש מומנטום כביר. אנו מסיימים להרכיב את החללית אוריון EM-1 בפלורידה, ובזמנית מתחילים לייצר את החללית המאוישת הראשונה", אמר מייק הוס, סגן נשיא בלוקהיד מרטין ומנהל תוכנית אוריון. "זוהי לא רק החללית המתקדמת ביותר שנבנתה אי-פעם, אלא שייצורה יהיה יעיל יותר מכל קפסולה קודמת. לדוגמה, ראה את ההתקדמות שעשינו בתא הלחץ של EM-2 לעומת התא הראשון שבנינו. הגרסה האחרונה קלה יותר ב-30 אחוזים ויש בה 80 אחוזים פחות חלקים. משמעות הדבר חללית זולה משמעותית ובעלת יכולת טובה יותר". המבנה העיקרי של מודול אנשי הצוות, שמכונה תא הלחץ – אשר תוכן במיוחד לעמוד בתנאי הסביבה הקשים והתובעניים של טיסה במעמקי החלל תוך שמירה על בטיחותם ויכולת פעילותם הפורייה של אנשי הצוות – מורכב משבעה חלקים מעובדים גדולים מאלומיניום אשר מרוחקים יחד

טיל יירוט זעיר של לוקהיד מרטין הדגים זריזות תמרון מוגברת

מרגמה של האויב. התכן של המיירט MHTK מאפשר פתרון יעיל ביותר בחבילה קומפקטית מאוד", אמר טים קאהיל, סגן נשיא להגנה משולבת מאיומים אוויריים וטילים בלוקהיד מרטין טילים ובקרת-ירי. "ניסוי זה מלהיב, מפני שהוא ציון דרך מוצלח נוסף שמדגים את היכולות המהפכניות של המיירט. אנו צופים להמשיך להתבסס על ההצלחה הזאת". ה-MHTK הזעיר מאפשר את הטווח והקטלניות הדרושים לפתרון נגד רקטות, פגזי ארטילריה ופצצות מרגמה. הטיל משתמש בשיטת הפגיעה הפיזית המטרה, אשר משמידה אימונים באמצעות האנרגיה הקינטית של התנגשות גוף בגוף. טכנולוגיה זו מבטלת את הסיכון של נזק אגבי, שנראה ביירוטים מסורתיים עם ראש קרבי מתפוצץ. אורכו של הטיל המיירט פחות מ-72 ס"מ ומשקלו כ-2.2 ק"ג בשיגור. לטיל המיניאטורי יש פוטנציאל להביא יכולות ממוזערות ללוחמים בעלויות נמוכות ועם עקבה לוגיסטית מוקטנת, תוך פתיחת עולם של הזדמנויות ליישומים של מיירטים קטנים. ■



זריזים לטווחים קצרים כדי להגן על לוחמים ואזרחים מפני רקטות, פגזי ארטילריה ופצצות

טיל היירוט המיניאטורי לפגיעה פיזית במטרה (MHTK) מתוצרת לוקהיד מרטין ביצע בהצלחה ב-26 בינואר ניסוי טיסה מבוקר כדי להדגים את זריזות התמרון המוגברת של המיירט ולוודא את הביצועים של הטיל עצמו והאלקטרוניקה שלו – המשותפים עתה לשתי התצורות שלו כדי להקטין עלויות.

הניסוי בשדה הניסויים ווייט סנדס בניו-מקסיקו היה הראשון של ה-MHTK עם אלקטרוניקה משודרגת, והשני של גוף הטיל מהדור הבא. האחידות בין שתי תצורות הטיל (עם חישן בית אקטיבי או חצי אקטיבי) וזריזות התמרון המוגברת מפגינות את היכולת המהפכנית של ה-MHTK להביס רקטות, פגזי ארטילריה ופצצות מרגמה עם דיוק, אמינות וטווח גדולים יותר בהשוואה למערכות נוכחיות. הניסוי המוצלח, במימון של לוקהיד מרטין, מקדם את רמת הבשלות הטכנית של התוכנית ומגביר את האמון ביכולתו של המיירט להביס אימונים קיימים ומפתחים. "צבא ארה"ב ולקוחות בינלאומיים הבהירו כי סביבת הביטחון הגלובאלית כיום דורשת פתרונות

תכנים ועריכה: תקשורת עסקית • כתיבה: יהודה בורוביק • הפקה: ביעף תעופה וחלל

יוצא לאור על-ידי חברת לוקהיד מרטין. כל הזכויות שמורות. ניתן להעתיק ולפרסם את התוכן באזכור המקור. לוקהיד מרטין ישראל, טלפון 03-6958343